



# ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

## Goodyear UltraGrip 7+



ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★★

### Beurteilung

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sehr ausgewogener Reifen</li> <li>✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien</li> </ul>	

### Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
<b>Trocken</b>	<b>15%</b>	<b>2,6</b>
Fahrstabilität	45%	2,5
Handling	45%	2,6
Bremsen	10%	3,3
<b>Nass</b>	<b>30%</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	30%	2,3
Aquaplaning - längs	20%	1,8
Aquaplaning - quer	10%	3,0
Handling	30%	2,1
Kreis/Seitenführung	10%	2,3
<b>Schnee</b>	<b>20%</b>	<b>2,3</b>
Bremsen - ABS	40%	2,3
Anfahren	20%	2,5
Passfahrt	40%	2,2
<b>Eis</b>	<b>10%</b>	<b>3,0</b>
Bremsen - ABS	60%	3,0
Seitenführung	40%	3,0
Geräusch	<b>5%</b>	<b>3,2</b>
Innengeräusch	50%	3,0
Aussengeräusch	50%	3,4
Schnelllauf	D	<b>Bestanden</b>
Kraftstoffverbrauch	10%	2,6
Verschleiss	10%	2,2
<b>Gesamtnote</b>	<b>100%</b>	<b>2,5</b>

### Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	2,9