

ADAC Sommerreifentest

Sommerreifen 185/60 R 14 H
(bis 210 km/h)

Erläuterungen zur Tabelle sowie Gewichtung der Testkriterien und Notengrenzen siehe unten

	ADAC-Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	
Fulda Carat Progresso	***	2,0	44-70	2,0	1,8	3,0	2,2	1,6	+ = Stärken - = Schwächen + Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf nasser Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß -
Michelin Energy Saver	***	2,0	61-86	2,1	2,5	3,0	2,0	0,6	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnoten beim Kraftstoffverbrauch und im Verschleißverhalten -
Continental PremiumContact 2	***	2,2	59-77	1,3	2,0	3,5	2,1	2,7	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut auch auf Nässe - Etwas höherer Verschleiß
Bridgestone Turanza ER300	***	2,2	51-75	1,3	2,2	2,9	2,4	2,7	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe, leisester Reifen im Test - Etwas höherer Verschleiß
Kumho Solus KH17	***	2,2	42-61	1,8	2,2	3,0	2,3	2,3	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn -
Uniroyal Rain Expert	***	2,2	52-75	1,9	1,9	3,7	2,4	2,4	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn -
Semperit Comfort-Life	***	2,5	46-66	2,2	2,3	3,3	2,5	2,6	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf Nässe - Etwas höherer Spritverbrauch und Verschleiß
Goodyear DuraGrip	**	2,2	46-72	2,0	2,8	3,0	2,1	0,8	+ Sehr geringer Verschleiß - Im Vergleich zu den Besten etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Firestone TZ300 alpha	**	2,5	48-65	1,8	2,3	3,3	2,6	3,2	+ Gut auf trockener Fahrbahn und nasser Fahrbahn - Etwas höherer Spritverbrauch, hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Dunlop SP Sport Fast Response	**	2,5	51-77	1,4	2,8	3,1	2,1	3,0	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn - Im Vergleich zu den Besten etwas schwächer auf Nässe, relativ hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Vredestein Hi-Trac ¹⁾	*	2,5	37-68	4,1	2,1	4,2	2,3	0,7	+ Gut auf Nässe, sehr geringer Verschleiß - Schwach auf trockener Fahrbahn, lautester Reifen im Test. Abwertung: Trocken
Hankook Optimo K415	*	2,7	43-66	2,1	3,2	3,2	2,0	2,2	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch - Relativ schwach auf Nässe. Abwertung: Nass
Pneumant PN550	*	2,8	39-65	2,4	3,2	3,6	2,1	2,2	+ - - Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Yokohama C Drive	*	2,8	48-69	1,6	3,2	3,1	2,2	3,2	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf nasser Fahrbahn, hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Maxxis MA-V1 Suprasa	*	2,9	39-60	2,5	3,4	3,4	2,5	2,0	+ - - Relativ schwach auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn, etwas höherer Spritverbrauch. Abwertung: Nass
Maloya Futura Primato ¹⁾	-	2,7	38-55	5,0	2,1	3,8	2,6	1,3	+ Gut auf Nässe, geringer Verschleiß - Sehr schwach auf trockener Fahrbahn, relativ laut, etwas höherer Spritverbrauch. Abwertung: Trocken
Kenda Komet SPT-1	-	3,2	52	3,3	4,1	3,2	2,3	1,8	+ Relativ geringer Verschleiß - Schwach auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Wanli S1032 M+S	-	3,9	36-45	3,5	5,5	3,5	2,2	2,2	+ - - Sommerreifen mit M+S-Markierung, sehr schwach auf Nässe, schwach auch auf trockener Fahrbahn

*** besonders empfehlenswert ** empfehlenswert * bedingt empfehlenswert - nicht empfehlenswert

NOTENGRENZEN				
	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
GESAMTNOTE	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
TROCKEN	0,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
NASS	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
VERSCHLEISS	0,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5
KRAFTSTOFF	0,6-3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5

Notengrenzen für das ADAC-Urteil: Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in sicherheits- und umweltrelevanten Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß, Schnellauf) schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur »empfehlenswert« lauten, wenn der Reifen etwa auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr »besonders empfehlenswert« ist. Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Ergebnistabellen **rot** dargestellt. Sommerreifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren ungerundeten Gesamtnote sortiert.

Testkriterien und Gewichtung: Trocken 20%, Nass 40%, Geräusch 10%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%, Schnellauf (ohne Gewichtung).

Stand: Februar 2009

ADAC Infogramm

ADAC Sommerreifentest

Sommerreifen 205/55 R 16 W
(bis 270 km/h)

Erläuterungen zur Tabelle sowie Gewichtung der Testkriterien und Notengrenzen siehe unten

	ADAC-Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	
Michelin Primacy HP	***	2,0	98-156	1,6	2,5	2,8	2,3	0,9	+ = Stärken - = Schwächen + Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auf trockener Fahrbahn -
Continental PremiumContact 2	***	2,3	81-127	1,4	2,2	3,2	2,9	2,4	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe - Etwas höherer Kraftstoffverbrauch
Nokian Z G2	***	2,3	105-131	1,7	2,2	3,0	2,9	2,5	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Etwas höherer Kraftstoffverbrauch
Bridgestone Turanza ER300	***	2,3	80-131	1,4	2,5	3,0	2,6	2,4	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn -
Firestone TZ300 alpha	***	2,4	77-113	2,0	2,2	2,9	2,8	2,9	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf Nässe -
Dunlop SP Sport Fast Response	**	2,4	76-124	1,7	2,8	3,0	2,6	1,7	+ Gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß - Etwas schwächer auf Nässe. Abwertung: Nass
Maloya Futura Sport W	**	2,4	67-93	2,8	1,7	3,5	2,3	2,9	+ Besonders gut auf Nässe - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, lautestes Außengeräusch. Abwertung: Trocken
Uniroyal RainSport 2	**	2,4	76-129	1,7	2,2	3,0	2,5	3,2	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Etwas höherer Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Fulda Carat Exelero	**	2,5	65-103	2,3	1,9	3,1	3,2	3,0	+ Sehr gut auf Nässe - Relativ hoher Kraftstoffverbrauch. Abwertung: Kraftstoffverbrauch
Semperit Speed-Life	**	2,5	76-113	2,3	2,6	2,7	2,7	2,4	+ - - Etwas schwächer auf Nässe. Abwertung: Nass
Kumho Ecsta HM KH31	**	2,7	69-99	2,5	2,3	2,8	2,7	3,4	+ - - Etwas schwächer auf trockener Fahrbahn, relativ hoher Verschleiß, Schnelllauf nur nach DIN-Norm bestanden
Hankook Ventus Prime K105	*	2,7	70-124	1,9	3,4	3,0	2,3	2,1	+ Gut auf trockener Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe. Abwertung: Nass
Matador MP 46 Ultra Sport Hectorra 2	*	3,0	71-92	2,0	3,2	2,9	2,4	3,9	+ - - Relativ schwach auf Nässe, hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Avon ZV5 ¹⁾	*	3,0	65-100	2,3	3,4	3,3	2,2	3,3	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch - Relativ schwach auf Nässe, etwas höherer Verschleiß, Schnelllauf nur nach DIN-Norm. Abwertung: Nass
Mabor Sport-Jet 2 ²⁾	-	3,1	79-99	2,7	3,6	2,5	2,3	3,2	+ Leisester Reifen im Test - Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, etwas höherer Verschleiß. Abwertung: Nass
Syron Race 1	-	3,1	68	2,6	3,7	3,0	2,4	3,0	+ - - Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Goodyear OptiGrip (Speedindex: V)	***	1,9	87-122	2,2	1,6	3,1	2,2	1,2	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnoten auf Nässe und beim Kraftstoffverbrauch, geringer Verschleiß - In dieser Dimension nur als V-Reifen (bis 240 km/h) erhältlich, deshalb nicht direkt vergleichbar

*** besonders empfehlenswert ** empfehlenswert * bedingt empfehlenswert - nicht empfehlenswert

NOTENGRENZEN				
	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
GESAMTNOTE	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
TROCKEN	0,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
NASS	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
VERSCHEISS	0,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5
KRAFTSTOFF	0,6-3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5

Notengrenzen für das ADAC-Urteil: Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in sicherheits- und umweltrelevanten Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß, Schnelllauf) schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur »empfehlenswert« lauten, wenn der Reifen etwa auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr »besonders empfehlenswert« ist. Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Ergebnistabellen **rot** dargestellt. Sommerreifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren ungerundeten Gesamtnote sortiert. **Testkriterien und Gewichtung:** Trocken 20%, Nass 40%, Geräusch 10%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%, Schnelllauf (ohne Gewichtung).

Stand: Februar 2009

ADAC Infogramm

1) Laut Hersteller ab DOT 0409 geändert 2) Laut Hersteller ab DOT 0809 geändert