



ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Kleber Krisalp HP2



ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
<ul style="list-style-type: none"> ✓ sehr gut bei Nässe ✓ bester auf trockener Fahrbahn 	! wegen Schwächen auf Schnee- und Eisfahrbahn auf „empfehlenswert“ abgewertet

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	15%	2,3
Fahrstabilität	45%	2,1
Handling	45%	2,3
Bremsen	10%	3,5
Nass	30%	2,4
Bremsen	30%	2,6
Aquaplaning - längs	20%	1,8
Aquaplaning - quer	10%	2,3
Handling	30%	2,3
Kreis/Seitenführung	10%	3,0
Schnee	20%	2,8
Bremsen - ABS	40%	2,5
Anfahren	20%	3,0
Passfahrt	40%	3,1
Eis	10%	3,4
Bremsen - ABS	60%	3,3
Seitenführung	40%	3,5
Geräusch	5%	4,1
Innengeräusch	50%	3,5
Aussengeräusch	50%	4,6
Schnelllauf	D	Bestanden
Kraftstoffverbrauch	10%	2,1
Verschleiss	10%	1,5
Gesamtnote	100%	2,5

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	0,9