

Ergebnisse Ganzjahresreifentest 2025

Reifendimension 225 45 R17	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	winterliche Fahrbahn	Fahrsicherheit*	Umweltbilanz	Preis	Gesamturteil	
Gewichtung				70%	30%		100%	
Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	2,6	2,3	2,4	2,6	1,6	135 €		2,3
Continental AllSeasonContact 2	2,4	2,4	2,2	2,4	2,2	135 €		2,3
Pirelli Cinturato All Season SF 3	1,8	2,2	2,6	2,6	2,2	127 €		2,5
Bridgestone Turanza All Season 6	2,3	2,4	2,6	2,6	2,4	126 €		2,5
Michelin Crossclimate 2	2,1	3,0	1,7	3,0	2,1	145 €		2,7
Dunlop All Season 2	3,4	2,6	2,2	3,4	1,6	123 €		2,9
BFGoodrich Advantage All-Season	2,2	3,0	2,1	3,0	2,6	129 €		2,9
Viking FourTech Plus	3,3	2,7	2,8	3,3	2,3	/ ²		3,0
Vredestein Quatrac Pro+	3,8	2,8	2,7	3,8	2,7	121 €		3,8
Barum Quartaris 5	3,9	3,2	2,3	3,9	2,4	107 €		3,9
Nexen N'Blue 4Season 2	3,9	3,0	1,9	3,9	2,6	104 €		3,9
Superia Ecoblue2 4S	3,5	3,9	2,3	3,9	3,2	83 € ¹		3,9
CST Medallion All Season ACP1	3,5	3,3	4,8	4,8	2,8	81 €		4,8
APLus AS909	3,8	4,9	2,9	4,9	1,9	84 € ¹		4,9
Arivo Carlorful A/S	3,6	5,5	3,0	5,5	2,4	72 € ¹		5,5
Petlas Multi Action PT565	4,0	3,2	5,5	5,5	2,5	97 € ¹		5,5

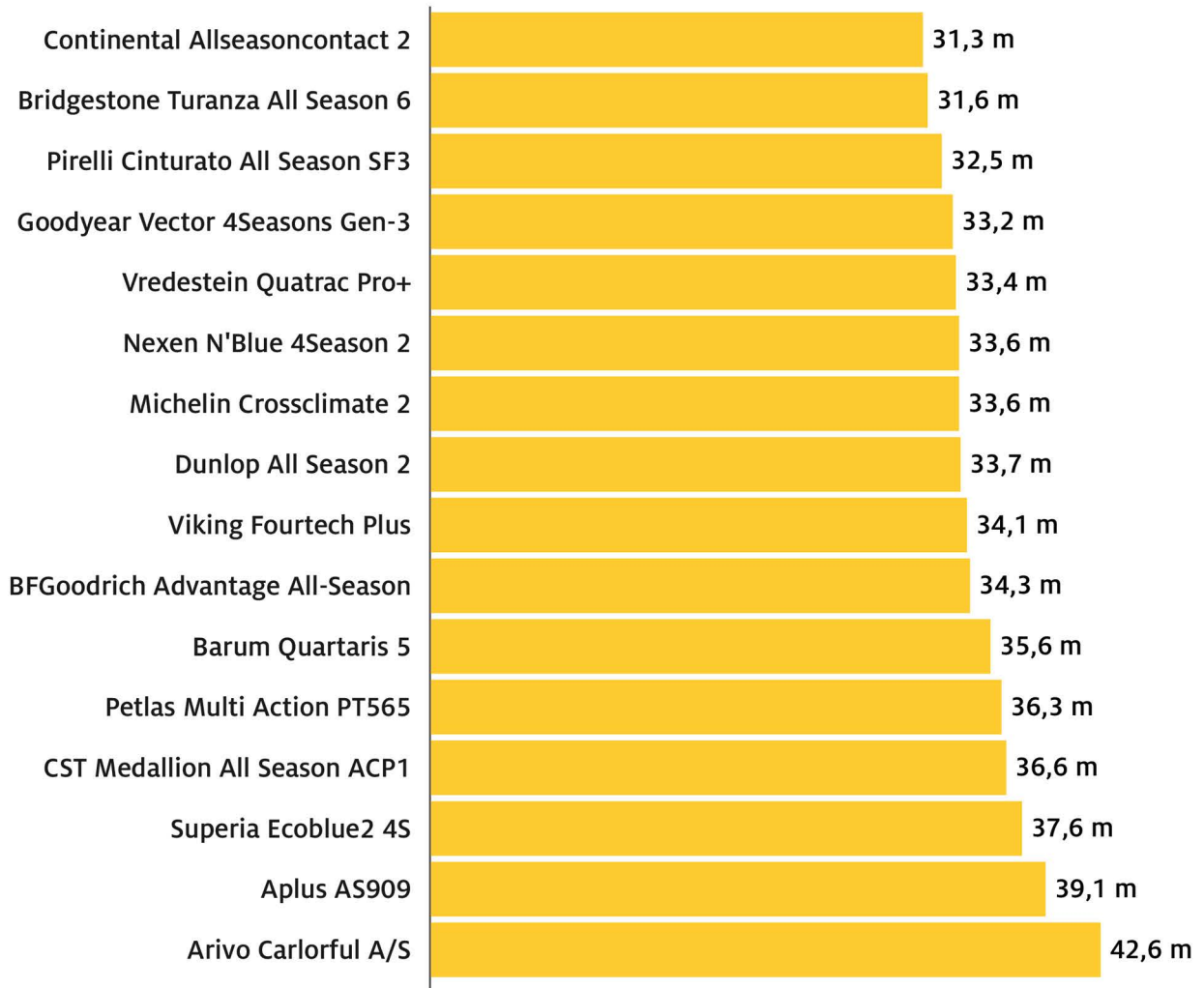
Notengrenzen:  0,6 – 1,5 (sehr gut)  1,6 – 2,5 (gut)  2,6 – 3,5 (befriedigend)  3,6 – 4,5 (ausreichend)  4,6 – 5,5 (mangelhaft)

*Fahrsicherheit ergibt sich aus den Einzelbewertungen für trockene, nasse und winterliche Fahrbahn mit unterschiedlichen Gewichtungen.

¹ nicht repräsentativ, weil keine ausreichende Datenlage; ² keine Rückmeldung

Test Ganzjahresreifen 2025: Bremsen auf nasser Fahrbahn

Bremsweg in Metern auf nassem Asphalt von 80 auf 0 km/h



Test Ganzjahresreifen 2025: Prognostizierte Laufleistung in Kilometern

